



DIREKTORAT JENDERAL
BEA DAN CUKAI

PERATURAN MENTERI KEUANGAN NOMOR 158/PMK.04/2017

Direktorat Teknis Kepabeanan



LATAR BELAKANG

1



Mengurangi *dwelling time* di pelabuhan
*khususnya jangka waktu untuk pre-customs
clearance*

2



Mempercepat waktu
penyampaian *Inward Manifest*
pada akhirnya mempercepat pengajuan
pemberitahuan pabean impor

3



Memotong waktu perincian (pecah) pos
manifes di Bandara

4



Menerapkan manajemen risiko
dalam proses redress manifes
*tidak setiap redress wajib persetujuan
Kepala Kantor Pabean*

5



Meletakkan tanggung jawab pengajuan dokumen
pelaporan muatan barang
*kepada pihak yang benar-benar terkait dan
bertanggung jawab*

6



Mempercepat
*data untuk keperluan pengawasan
dan pelayanan kepabeanan*

PERATURAN MENTERI
KEUANGAN NOMOR
158/PMK.04/2017
MENCABUT
PMK 39/PMK.04/2006
JO. 108/PMK.04/2006



HAL-HAL BARU

Perluasan Definisi
Pengaangkut: Operator
Sarkut, Pengangkut
Kontraktual dan
Penyelenggara Pos

Kewajiban Registrasi
Kepabeanaan, Kecuali
Sarana Pengangkut
yang Melalui
Perbatasan Darat

*24 Hour Advance
Manifest System (Laut)*

RKSP Menjadi *Initial
Manifest*, JKSP
Dihapuskan

Pengangkut Wajib
Mengajukan RKSP
dan/atau Manifes
Sesuai Level Dokumen
Pengangkutan

Kewajiban data NPWP
consignee/shipper
dalam Manifes, apabila
wajib NPWP

Reward & Sanksi
Layanan, tingkat
kepatuhan Pengangkut
dipublikasikan oleh
Kantor Pabean

Manajemen Risiko
Perubahan (Redress)
Manifest

Pelayanan Transit
dengan dokumen BC
1.1

Penutupan Pos
Manifest dilakukan
secara elektronik



PENGANGKUT

Pengangkut adalah Orang atau kuasanya yang:

- a. bertanggung jawab atas pengoperasian Sarana Pengangkut yang mengangkut barang dan/atau orang; dan/atau
- a. berwenang melaksanakan kontrak pengangkutan dan menerbitkan dokumen pengangkutan barang sesuai peraturan perundangan di bidang perhubungan

- ✓ Operator Sarana Pengangkut
- ✓ Kuasa Operator:
 - *Shipping Agent*
 - *Ground Handling*

- ✓ NVOCC
- ✓ Penyelenggara Pos

- Pengangkut Kontraktual (*Non Vessel Operator Common Carrier*) adalah badan usaha jasa manajemen transportasi yang melakukan negosiasi kontrak dan kegiatan lain yang diperlukan untuk terlaksananya pengiriman dan penerimaan barang melalui transportasi darat, laut, dan udara dan mengkonsolidasikan muatan
- Penyelenggara Pos adalah suatu badan usaha yang menyelenggarakan pos
- Penyelenggara Pos Yang Ditunjuk adalah Penyelenggara Pos yang ditugasi pemerintah untuk memberikan layanan internasional sebagaimana diatur dalam Perhimpunan Pos Dunia (*Universal Postal Union*)



REGISTRASI AKSES KEPABEANAN



Pengangkut
wajib
registrasi

✓ Operator Sarana Pengangkut



✓ Pengangkut Kontraktual
(NVOCC), Penyelenggara Pos

✓ *Kuasa: Shipping Agent (laut)
Ground Handling (udara)*



REGISTRASI AKSES KEPABEANAN

Kewajiban Registrasi

- ✓ Pengangkut yang wajib mengajukan pemberitahuan pabean pengangkutan
- ✓ Dalam hal Pengangkut Kontraktual (NVOCC) belum teregistrasi, kewajiban menyerahkan manifestnya dilakukan oleh Operator sarana pengangkut
- ✓ Kewajiban registrasi termasuk pengangkut domestik yang wajib mengajukan pemberitahuan paben pengangkutan (misal: angkut lanjut)
- ✓ Jangka waktu maksimal teregistrasi 6 (enam) bulan setelah PMK berlaku



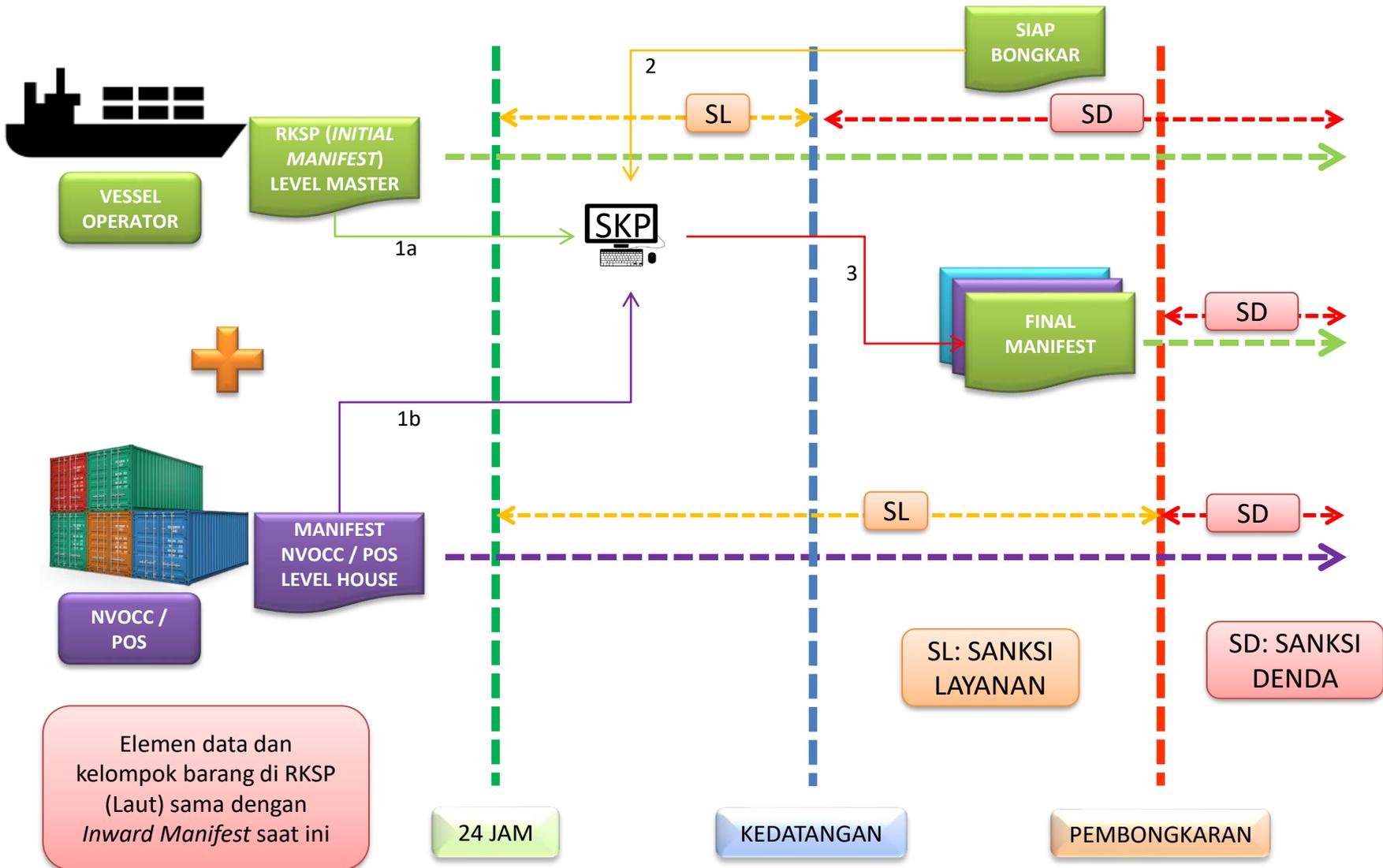
REGISTRASI KEPABEANAN

Pengecualian Registrasi

→ Sesuai dengan ketentuan registrasi (Sarana Pengangkut melalui darat)

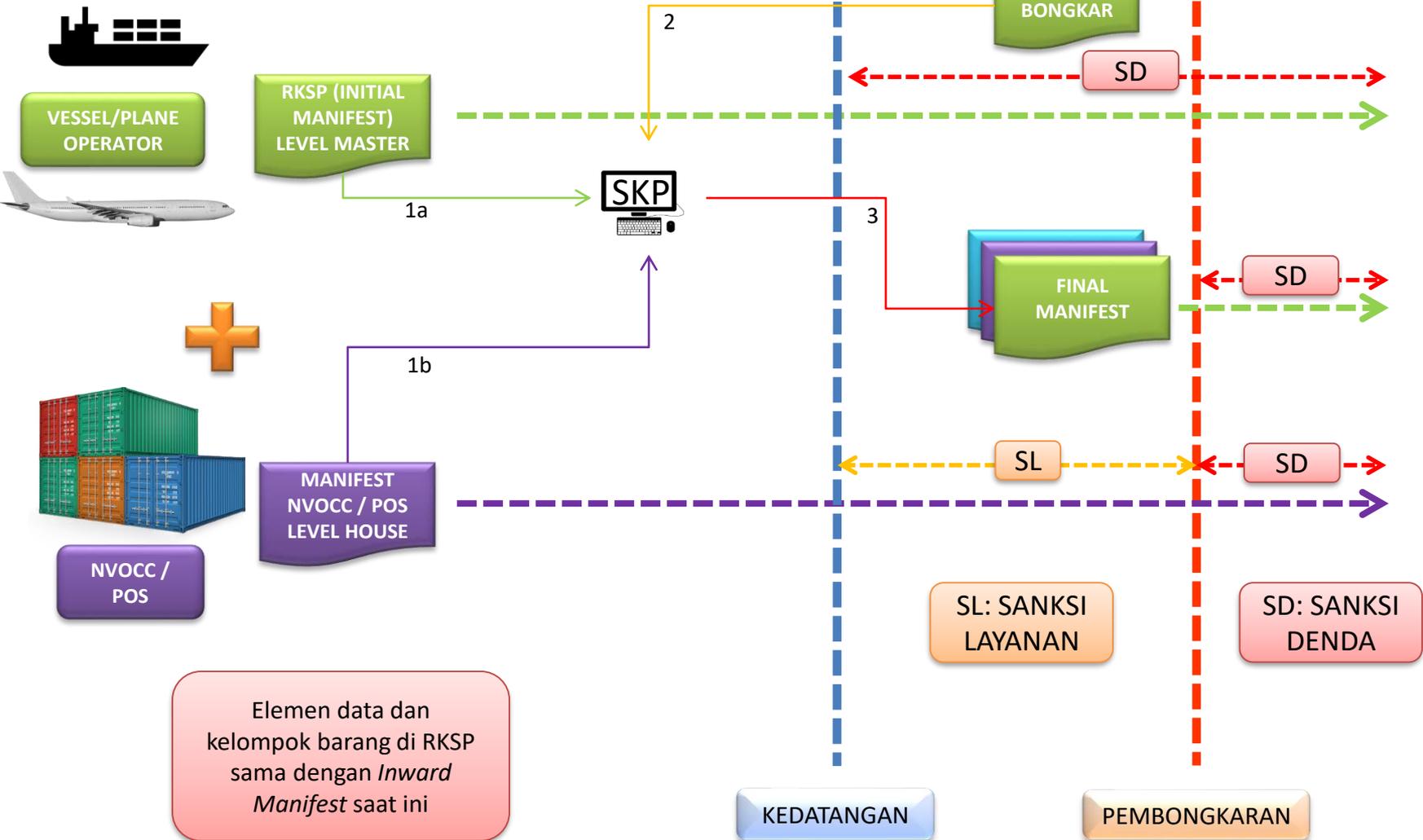


24 HR ADVANCE MANIFEST SYSTEM (LAUT)





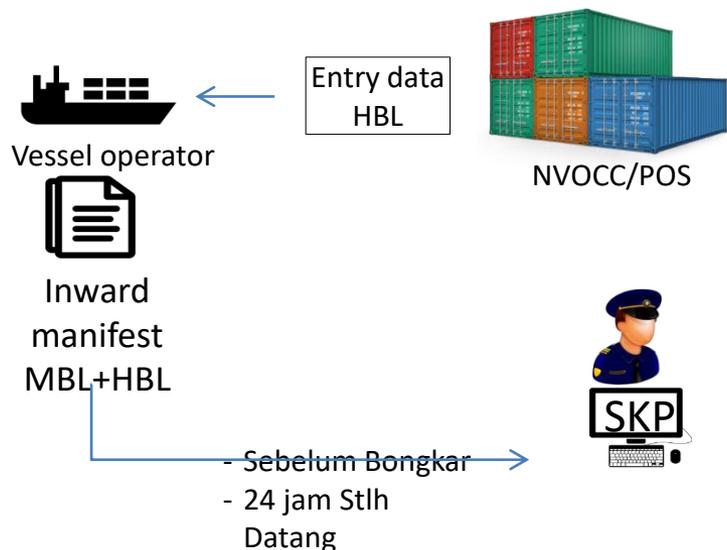
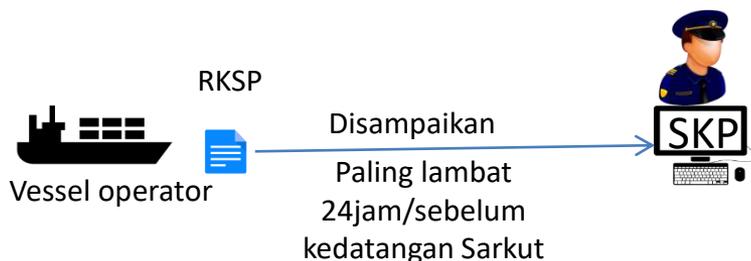
INWARD MANIFEST (LAUT) WAKTU TEMPUH <24 JAM DAN MANIFES UDARA





PERBEDAAN RKSP/MANIFES LAUT

PMK 39/2006



PMK 158/2017



Vessel operator

RKSP/ Initial
Manifes
Data MBL



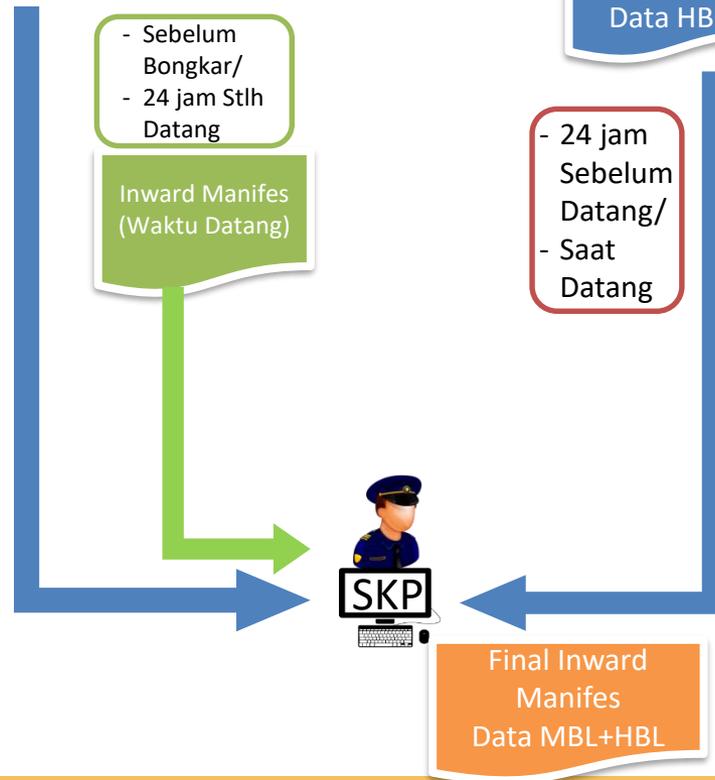
NVOCC/POS

Inward
Manifes
Data HBL

- Sebelum
Bongkar/
- 24 jam Stlh
Datang

Inward Manifes
(Waktu Datang)

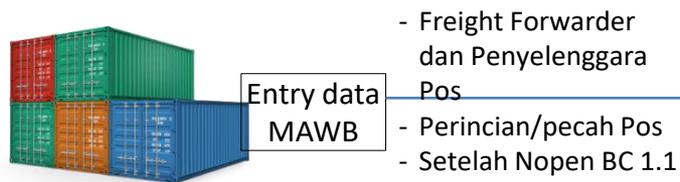
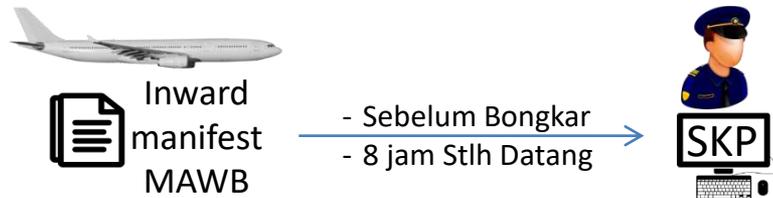
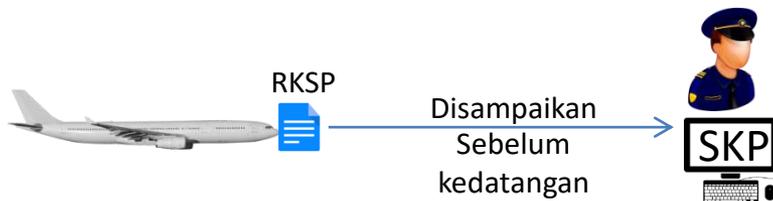
- 24 jam
Sebelum
Datang/
- Saat
Datang





PERBEDAAN RKSP/MANIFES UDARA

PMK 39/2006



NVOCC/POS

PMK 158/2017



RKSP/ Initial Manifes Data MAWB

- Sebelum Bongkar/
- 8 jam Stlh Datang

Inward Manifes (Waktu Datang)

Sebelum Datang



NVOCC/POS
Inward Manifes Data HAWB



Final Inward Manifes Data MAWB+HAWB



PARAMETER PENGGABUNGAN

Parameter Penggabungan:

1. Nama Sarana Pengangkut, nomor *International Maritime Organization* (IMO) dalam hal Sarana Pengangkut diwajibkan terdaftar di IMO, nomor *Maritime Mobile Service Identity* (MMSI), nomor registrasi, dan/atau tanda panggil (*call sign*);
2. Nomor pelayaran (*voyage*), nomor penerbangan (*flight*), dan/atau tanggal perkiraan tiba (berangkat)/*Estimated Time Arrival (Departure)*;
3. Nomor *Master B/L* atau *Master AWB*; dan
4. Nama dan/atau Nomor Pokok Wajib Pajak penerima (*consignee*)/ Pengangkut Kontraktual/ Penyelenggara Pos.

**WAJIB DIKETAHUI PENGANGKUT
TIDAK BOLEH SALAH!!**

**Operator Sarana
Pengangkut/ Kuasa Operator**

- NPWP NVOCC (Freight Forwarder)
- NVOCC, teregistrasi atau tidak
- Jika tidak teregistrasi, Operator (Kuasa) yang wajib mengajukan House BL/AWB

**NVOCC (*Freight Forwarder*)/
Penyelenggara Pos**

- Identitas Sarana Pengangkut: No. IMO, No. MMSI, *Call Sign*, No. Voy/Flight, ETA/ETD



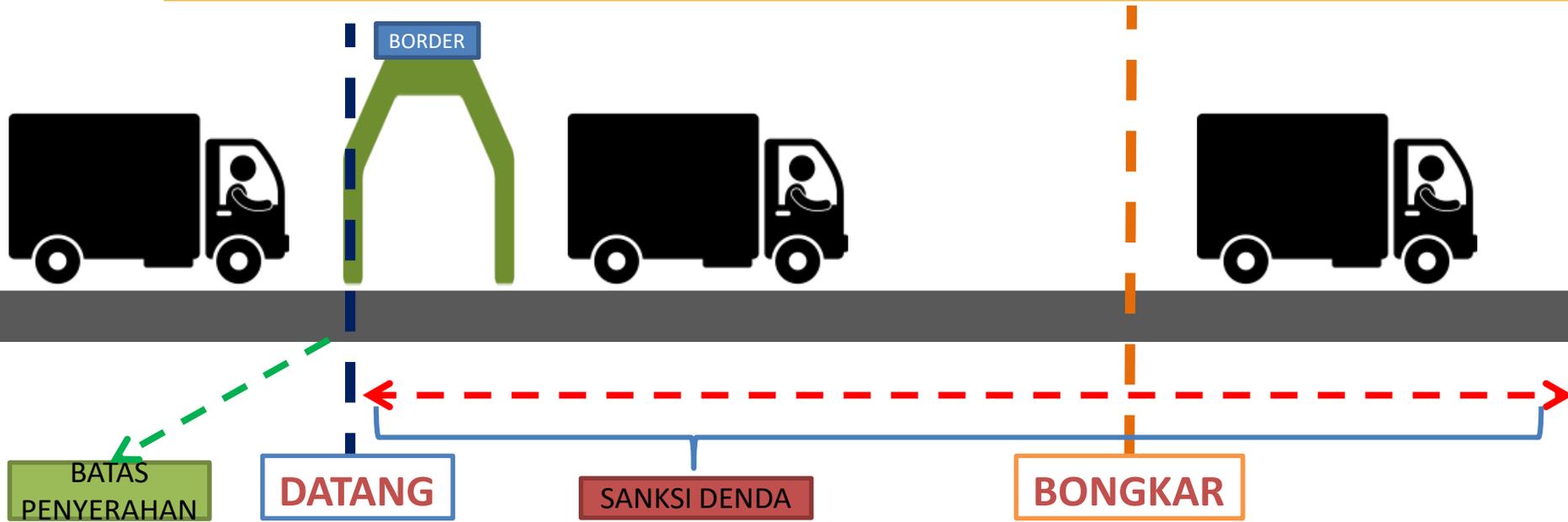
KEWAJIBAN PENGANGKUT

No.	PENGANGKUT	KEWAJIBAN	KETERANGAN	BATAS WAKTU
1	Operator Sarana Pengangkut Kuasa Operator: - <i>Shipping Agent</i> - <i>Ground Handling</i>	a. RKSP	<ul style="list-style-type: none">▪ Data Master BL/AWB▪ Data lainnya	24 Jam (Sebelum Kedatangan)
		b. <i>Inward Manifest</i>	Data Waktu Kedatangan: <ul style="list-style-type: none">- Waktu aktual kedatangan- Waktu perkiraan bongkar- Waktu perkiraan muat	Sebelum pembongkaran
		c. <i>Outward Manifest</i>	<ul style="list-style-type: none">▪ Data Master BL/AWB▪ Data waktu berangkat▪ Data lainnya	Sebelum Keberangkatan
2	NVOCC (<i>Freight Forwarder</i>) / Penyelenggara Pos	a. <i>Inward Manifest</i>	<ul style="list-style-type: none">▪ Data House BL/AWB▪ Data lainnya	24 Jam (Sebelum Kedatangan)
		b. <i>Outward Manifest</i>	<ul style="list-style-type: none">▪ Data House BL/AWB▪ Data lainnya	Sebelum Keberangkatan

- ✓ Operator dapat mengajukan sendiri pemberitahuan pabean (apabila dapat memenuhi ketentuan untuk melakukan registrasi), atau memberikan kuasa kepada Kuasa Operator (*Shipping Agent* atau *Ground Handling*)
- ✓ Kuasa Operator atas kuasa dari Operator Sarana Pengangkut mengajukan RKSP, *Inward Manifest* dan *Outward Manifest* untuk dan atas nama Operator Sarana Pengangkut



INWARD MANIFEST (DARAT)



MANIFEST DARAT

dapat memuat untuk lebih dari 1 sarana pengangkut angkut

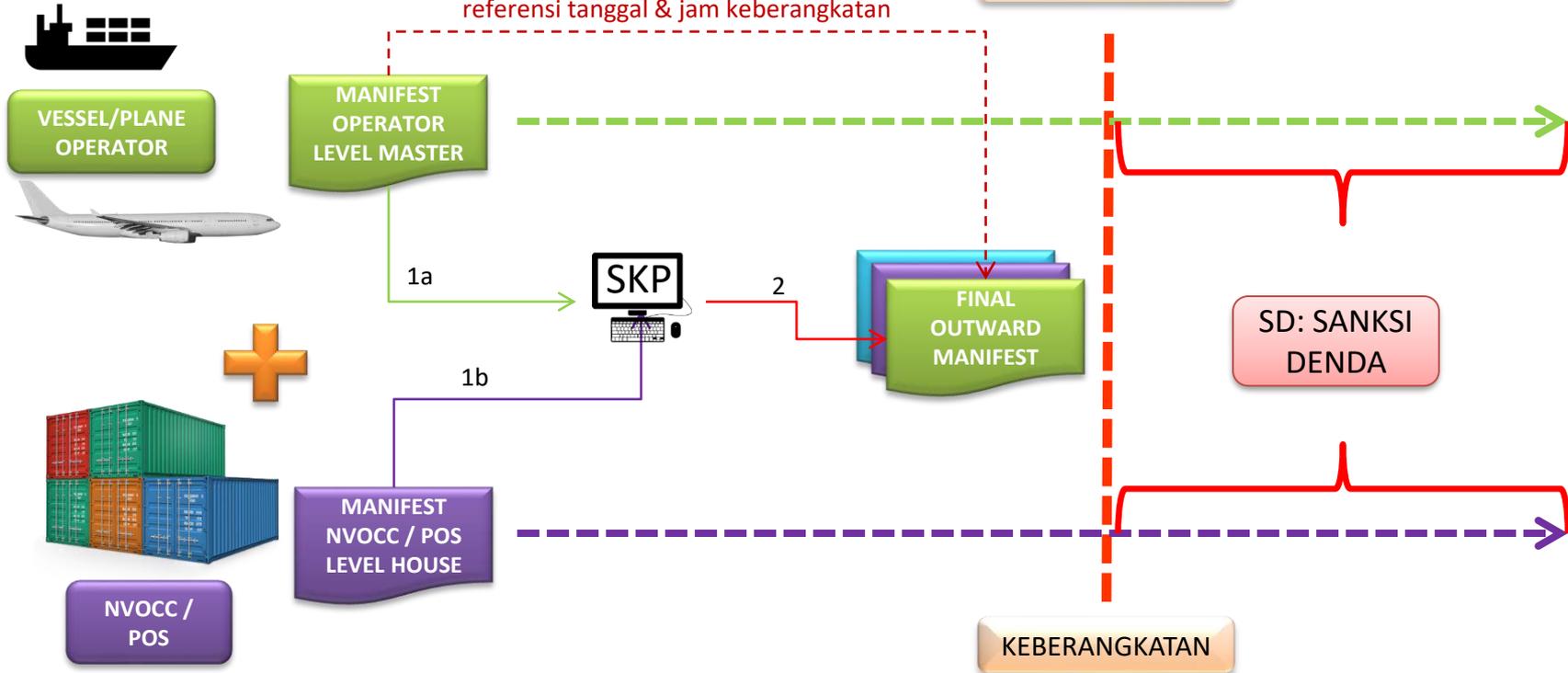


1 MANIFEST BEBERAPA SARKUT

Diserahkan paling lambat saat kedatangan sarana pengangkut pertama



OUTWARD MANIFEST LAUT & UDARA



- Kewajiban Operator dan NVOCC/Pos mengajukan *Outward Manifest* sesuai dengan dokumen pengangkutannya paling lambat sebelum keberangkatan
- Pengenaan sanksi administrasi berupa denda untuk Pengangkut yang melakukan pelanggaran (Pasal 9A UU Kepabeanan)



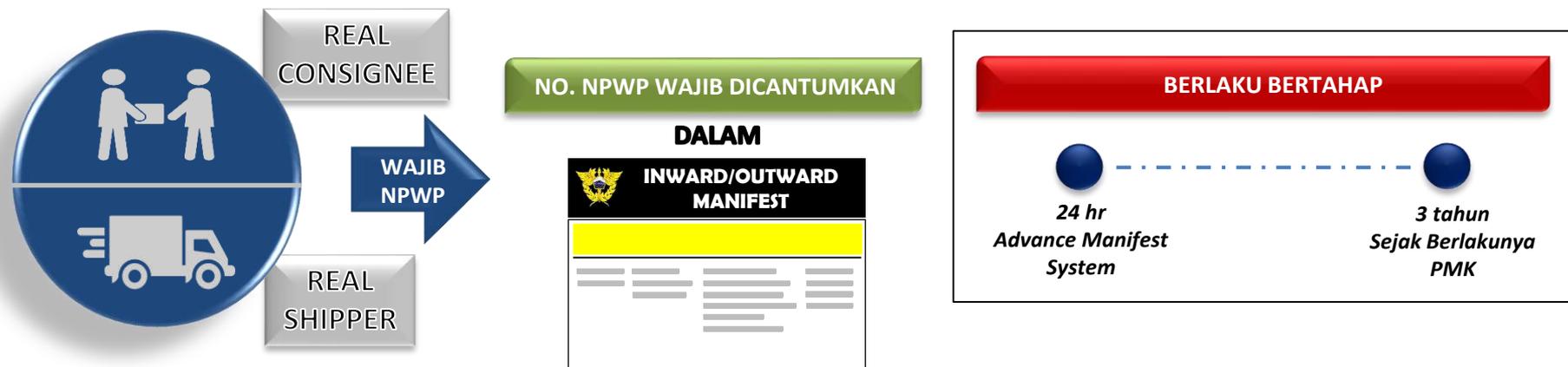
OUTWARD MANIFEST DARAT



- Data *Outward Manifest* dari Airline mencakup level MAWB dan HAWB
- Data *Outward Manifest* dari Operator Sarana Pengangkut darat mencakup level *Master* dan *House* (apabila ada)
- *Outward Manifest* wajib disampaikan sebelum keberangkatan Sarana Pengangkut



KEWAJIBAN PENCANTUMAN NPWP





REWARD & SANKSI



REWARD KEPATUHAN

- Sbg Pertimbangan Profil Pengangkut dalam ManRisk BC/Nasional
- Sbg Pertimbangan/Syarat
 - Layanan Khusus
 - Fasilitas
 - Sertifikasi Kepabeanan



SANKSI KETIDAKPATUHAN

- Melanggar UU:
 - Pidana
 - Sanksi Adm Brp Denda Sesuai UU Pabean
- Melanggar PMK 10x dlm 6 bulan: Pengangkut tidak dilayani pengajuan RKSP dan/atau Inward Manifest selanjutnya



Penolakan pengajuan RKSP / *Inward Manifest* berlaku untuk SarKut yang seharusnya diajukan olehnya

- Pengajuan SarKut dimaksud dapat diajukan oleh Pengangkut lain
- Setelah melaksanakan sanksi, Pengangkut memberitahukan kepada Ka Kantor untuk pencabutan sanksi layanan
- Dalam hal di wilayah tersebut tidak ada pengangkut lain yang beroperasi atau dapat bekerja sama, Pemb. Pabean dapat dilayani dengan persetujuan Ka Kantor

Pengumuman Tingkat Kepatuhan Pengangkut dilakukan periodik



MANAJEMEN RISIKO REDRESS INWARD MANIFEST

NO.	PERBAIKAN MANIFEST	PERSETUJUAN KA KPPBC	BATAS WAKTU	ATENSI
1	KESALAHAN JUMLAH KEMASAN/PETI KEMAS, JUMLAH BARANG CURAH	YA, SETELAH KEDATANGAN	CLEARANCE	POTENSI DENDA
2	POS MANIFES YANG DIBATALKAN ATAU DITAMBAHKAN	YA, SETELAH KEDATANGAN	CLEARANCE	POTENSI DENDA
3	PERUBAHAN REAL CONSIGNEE KE REAL CONSIGNEE	YA, SETELAH KEDATANGAN	CLEARANCE	TRANSFER OF TITLE
4	NOMOR, MEREK, UKURAN, JENIS KEMASAN/PETI KEMAS	TIDAK	CLEARANCE	-
5	URAIAN BARANG, BERAT BARANG SELAIN BARANG CURAH	TIDAK	CLEARANCE	-
6	PENGGABUNGAN POS DENGAN DATA SAMA	TIDAK	CLEARANCE	-
7	NAMA DAN ALAMAT CONSIGNEE (TANPA TRANSFER OF TITLE)	TIDAK	CLEARANCE	-
8	DATA LAINNYA	TIDAK	CLEARANCE	-

❖ Dalam hal consignee merupakan AEO, MITA, atau importir risiko rendah, perubahan data dapat dilakukan setelah pengajuan PIB (Clearance)



MANAJEMEN RISIKO REDRESS OUTWARD MANIFEST

NO.	PERBAIKAN MANIFEST	PERSETUJUAN KA KPPBC	BATAS WAKTU	ATENSI
1	KESALAHAN JUMLAH KEMASAN/PETI KEMAS, JUMLAH BARANG CURAH	YA, SETELAH BERANGKAT	3 HARI	DENDA, FASILITAS, PERPAJAKAN
2	POS MANIFES YANG DIBATALKAN ATAU DITAMBAHKAN	YA, SETELAH BERANGKAT	3 HARI	DENDA, FASILITAS, PERPAJAKAN
3	PERUBAHAN NAMA DAN/ATAU ALAMAT SHIPPER & CONSIGNEE	YA, SETELAH BERANGKAT	30 HARI	DENDA, FASILITAS, PERPAJAKAN
4	NOMOR, MEREK, UKURAN, JENIS KEMASAN/PETI KEMAS	TIDAK	30 HARI	-
5	URAIAN BARANG, BERAT BARANG SELAIN BARANG CURAH	TIDAK	30 HARI	-
6	PENGGABUNGAN POS DENGAN DATA SAMA	TIDAK	30 HARI	-
7	DATA LAINNYA	TIDAK	30 HARI	-

❖ Untuk kepentingan kelengkapan dan akurasi data, Kepala Kantor Pabean dapat memberikan pengecualian atas ketentuan batas waktu di atas



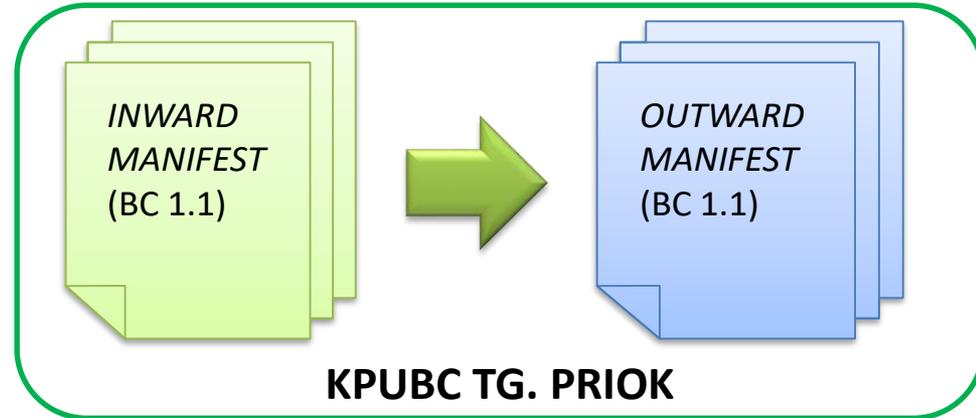
TRANSIT, CONTOH CIKARANG

Shipper: FREIGHT FORWARDER QUOTE ONLINE USA 601 South Figueroa Street 4050 Angeles, CA 90017		BILL OF LADING Bill/Lading Number 500158002	
Consignee (If To Order so indicate): FREIGHT FORWARDER QUOTE ONLINE AUSTRALIA LVL 2, 44 Market Street NSW 2000		EXPRESS EXPRESS BILL OF LADING FREIGHT FORWARDER QUOTEONLINE.COM	
Notify party (No claim shall attach for failure to notify): FREIGHT FORWARDER QUOTE ONLINE AUSTRALIA LVL 2, 44 Market Street NSW 2000		Received by the Carrier, the Goods as specified below in apparent good order and condition unless otherwise stated to be transported to such place as agreed, authorized or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by signing the Bill of Lading, any local enquiries and customs notwithstanding. The particulars given below as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, condition, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier in WITNESS whereof one (1) original Bill of Lading has been signed if not otherwise stated below, the same being accompanied the other(s), if any to be void, if required by the Carrier. One (1) original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order.	
Vessel:	ANI BENDAREE / 4355	Port of Loading:	CHICAGO, UNITED STATES
Port of Discharge:	TANJUNG PRIOK,	Freight Payable at:	CIKARANG, INDONESIA
Excess Value Declaration:		No. of Originals:	0 (ZERO)
Marks and Numbers:	FFQD P/NO 1 - 3	Gross Weight:	2073,846 KG
Container seals:	PSCU8100309 4411711	Measurement:	5,171 M3
Type:	20GP	Weight:	2,73,846 KG
Volume:		Volume:	5,171 M3
Packages:		Mode:	3 PLY CFS/CFS

!!!

Final Destination / Place of Delivery: CIKARANG

INCOTERMS: Bill of Lading must be surrendered to: FREIGHT FORWARDER QUOTE ONLINE LEVEL 2 REVERSOE QUAY, 1 SOUTHBRAM BULLEWAR SYDNEY NSW 2000 AUSTRALIA Phone: 1300651233		Freight Details, Charges, etc.: Total No. of Packages (in words): THREE PALLET(S)	
Place and Date of issue: CHICAGO, UNITED STATES 23-JUN-15		AS CARRIER: Place of Receipt: CHICAGO, UNITED STATES Place of Delivery: SYDNEY, AUSTRALIA	
LAW AND JURISDICTION CLAUSE: The Contract evidenced by or contained in this Bill of Lading shall be governed by Australian law and any claim or dispute arising hereunder or in connection herewith shall (without prejudice to the Carrier's rights to commence proceedings in any other jurisdiction) be subject to the jurisdiction of the Courts of Australia. Note: The Merchant's attention is called to the fact that according to Clauses 10, 11 and 12 of this Bill of Lading, the liability of the Carrier's, in most cases, limited in the respect of loss of or damage to the goods and delay.			

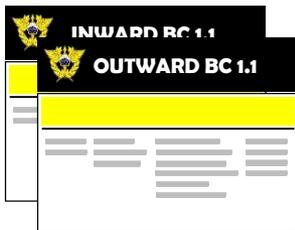




ANGKUT TERUS DAN ANGKUT LANJUT



TJ. PRIOK





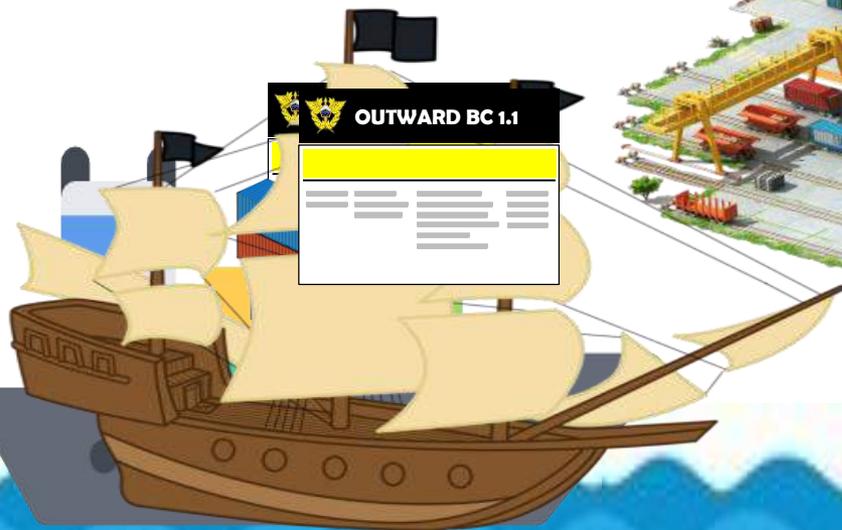
ANGKUT TERUS DAN ANGKUT LANJUT

TJ. PERAK

ANGKUT LANJUT

BARANG DIBONGKAR
GANTI SARKUT

 **OUTWARD BC 1.1**





ANGKUT TERUS DAN ANGKUT LANJUT





PENERAPAN PDJ PER-38/BC/2017

No.	Kantor Pabean	Tanggal Berlaku
1	KPPBC TMP A JAKARTA	28 Desember 2017
2	KPPBC TMP B LAMPUNG	21 Maret 2018
3	KPPBC TMP B YOGYAKARTA	25 April 2018
4	KPPBC TMP MERAK	25 April 2018
5	KPUBC TIPE A TANJUNG PRIOK	23 Mei 2018
6	KPPBC TMP B KUALANAMU	04 Juli 2018
7	KPPBC TMP BELAWAN	04 Juli 2018
8	KPUBC TIPE C SOEKARNO-HATTA	25 Juli 2018
9	KPPBC TMP TANJUNG EMAS	08 Agustus 2018
10	KPPBC TMP JUANDA	08 Agustus 2018
11	KPPBC TMP NGURAH RAI	29 Agustus 2018
12	KPPBC TMP TANJUNG PERAK	29 Agustus 2018
13	KANTOR PABEAN SELAIN 1 S.D. 12	26 September 2018



SELANJUTNYA? REGISTRASI PENGANGKUT

Pihak-pihak:

Operator
Sarana
Pengangkut

Kuasa Operator
(*Shipping
Agent/Ground
Handling*)

NVOCC (*Freight
Forwarder*)

Penyelenggara
Pos

Secara Online di

<http://registrasi.insw.go.id/>

PENGANGKUT	PERSYARATAN
Operator SarKut	SIUPAL, SIUAU, SIUPER
Shipping Agent	SIUPKK
Ground Handling	Sertifikat Operasi dari Kementerian Perhubungan
Freight Forwarder	SIUJPT dan: <ul style="list-style-type: none">- Perjanjian kerja sama, penunjukan/ keterangan keagenan dari forwarder di luar negeri- Join slot pelayaran/penerbangan- Keterangan dari pelayaran/penerbangan
Penyelenggara Pos	SIPP dan Persetujuan Kepala Kantor

- ✓ Yang sudah teregistrasi sebagai Pengangkut tidak perlu registrasi ulang
- ✓ Yang telah teregistrasi sebagai PPJK/Importir/Lainnya, melakukan update atas registrasi, tambahkan kegiatan sebagai Pengangkut
- ✓ Peralihan sampai dengan 28 Juni 2018



Direktorat Jenderal Bea dan Cukai
Kementerian Keuangan RI

